



Kabinet stuurt Nederland nog dieper het stikstofmoeras in richting een stikstofvastloper

Na 3,5 jaar na uitspraak van Raad van State nog steeds geen perspectief voor de natuur, evenmin voor vergunningverlening

Kabinet blijft maar om de hete brij heendraaien dat veestapel moet halveren om doelen te halen

Vaagheid troef

Met verbazing heeft MOB kennis genomen van de vele pagina's vage teksten en van de vele (licht) positieve reacties op de stukken die qua concrete oplossingsrichtingen weer op alle relevante pijnpunten in nevelen blijven gehuld.

Het kabinet blijft vage nota's produceren, faalt in het stikstofdossier waar het gaat om het nemen van concrete maatregelen, en berokkent Nederland hiermee grote economische schade.

De brief van 25 november 2022 met als titel "Voortgang integrale aanpak landelijk gebied en opvolging uitspraak Raad van State over Porthos" had ook 3 jaar geleden kunnen worden geschreven.

Problemen stapelen zich op

De brief maakt duidelijk dat Rav-factoren onbetrouwbaar zijn zoals MOB al enkele jaren vergeefs heeft gecommuniceerd (ook Remkes heeft dit nooit onderkend). Ook meldt de brief dat overtollige latente ruimte een gevaar is voor het oplossen van de stikstofcrisis. Ook dat de stikstofhandel leidt tot wild-west taferelen waarbij bedrijven en overheid tegen elkaar opbieden. Idem voor bouwvrijstelling.

Wat de brief niet vermeldt is dat na de recente uitspraak van het Europese Hof (ECLI-code: ECLI:EU:C:2022:864) alle PAS-vergunningen vanaf 2015 op de tocht staan en zijn kwetsbaar voor intrekingsverzoeken. In ieder geval mag er niet meer mee worden gesaldeerd. Over de noodzakelijke krimp van de veestapel geen woord.

Zelfs de gunstige uitkoopregeling voor bedrijven is nog onder voorbehoud van goedkeuring door de Europese Commissie. Het is wel de vraag of de bedrijven die worden aangeschreven wel willen stoppen en welk type bedrijven dat dan zijn. Waarschijnlijk de bedrijven die toch al willen stoppen, terwijl de megastallen onverminderd door kunnen gaan. Met het oog op andere problemen (klimaat, leefbaarheid, negatieve gevolgen import veevoer, transitie landbouw) passen megastallen niet in een toekomstvisie voor een duurzame landbouw.

Conclusies

1. De wild-westhandel in stikstofruimte (stikstofrechten bestaan niet) gaat onverminderd door. Eerste koop van stikstofruimte van overheid? Waarom zouden we bakken belastinggeld uitgeven voor iets wat niet bestaat?

2. De vergunningverlening komt nog verder op slot te zitten en gaat mogelijk een blokkade vormen voor hard nodige projecten om CO2-doelen te halen.
3. Vergunningverlening voor sectoren inclusief de bouw blijft komende jaren nog op slot.
4. Integratie van maatregelen m.b.t. de veehouderij en klimaat missen compleet.
5. Grootschalige misbruik van latente stikstofruimte, historische stikstofruimte, zelfs het vergunnen van nieuwe stikstofuitstoot op basis van vergeelde oude vergunningen, waarbij het bedrijf al is opgedoekt gaat gewoon door.
6. Vergunningverlening en bouw van veestallen gaat gewoon door terwijl elders veebedrijven worden uitgekocht. Dit is dweilen met de kraan open en kost onnodig veel belastinggeld om boeren daarna weer uit te kopen.
7. Het gegeven dat er geen moratorium komt bevestigt dat het kabinet zich laat gijzelen door de vee-industrie.
8. Er is wel sprake van piekbelasters, maar de definitie van deze term is er nog steeds niet.
9. De vrijwillige uitkoop van stikstofuitstoters op vrijwillige basis is nooit goed gelukt en gaat nu ook niet lukken.
10. Verhoging van grondwaterpeil en verbetering van waterkwaliteit worden wel even benoemd, maar op geen enkele manier geconcretiseerd.
11. Het perspectief voor overleving en herstel van onze natuur ontbreekt compleet.
12. Er wordt geen enkel perspectief geboden voor het legaliseren van echte PAS-melders. Oplossing van echte PAS-melders raakt steeds verder uit zicht.
13. De uitverkoop van de agrarische sector gaat gewoon door met het opkopen van vergunningen c.q. stikstofruimte (geen rechten) uit de sector.

Wat er moet gebeuren om stikstofcrisis aan te pakken

1. Opnemen van reductiedoelstelling van 50% in de WSN.
2. Stilleggen van stikstofhandel.
3. Intrekken van latente ruimte.
4. Einde maken aan positieve weigeringen.
5. Beleid m.b.t. intrekken van vergunningen van piekbelasters.
6. Met onmiddellijke ingang moratorium instellen op (1) vergunningverlening voor nieuwe stallen, en (2) bouw van nieuwe reeds vergunde veestallen: wat nu gebeurt is dweilen met de kraan open.
7. De overheid dient geen geld te besteden aan staltechnieken, etc. Dit wordt verkocht onder de noemer innovatie, maar is alles behalve innovatief. Het houdt een systeem in stand dat juist moet veranderen.

Kabinet stuurt Nederland nog steeds volgas van een stikstofcrisis naar een stikstofvastloper. De schade staat nu al op € 28 miljard en zal de komende jaren alleen nog maar toenemen als gevolg van het feit dat het kabinet zich voorlopig nog laat gijzelen door de vee-industrie.

Nijmegen, 27 november 2022