



***Dit kabinet gaat stikstofprobleem niet oplossen,
volgende kabinet wel?***

Voorstel oplossing stikstofcrisis

Samenvatting en voorstel

Ons voorstel is samengevat: een stikstofwet conform het advies van Remkes: 50% emissiereductie door alle sectoren in 10 jaar als wettelijke resultaatsverplichting, passende tussendoelen, netjes uitkopen van boeren die in of dichtbij natura 2000-gebieden zitten, met een passende drempelwaarde. Extern salderen exit. Intern salderen: grondige verificatie van RAV-codes. Een generaal pardon voor de PAS-melders is dan een optie. Zie ook "Beter betaald boeren" op onze website.

Hieronder een toelichting.

1,5 Jaar na PAS-uitspraak van Raad van State van 29 mei 2019: stikstofdossier zit nog muurvast

Het is duidelijk dat dit kabinet het stikstofdossier niet gaat oplossen. Als de recente stikstofwet van Minister Schouten er onverhoopt door zou komen dan raken we weer verzeild in een jaren durende juridische guerrilla, die slecht is voor de natuur, de boeren én de economie.

Er zit in de industrie voor miljarden aan investeringen in de pijplijn, ook voor milieu gunstige projecten, maar deze liggen stil a.g.v. het gebrek aan stikstofruimte: veel bedrijven "snakken" naar stikstof. Die investeringen zullen dan naar buurlanden gaan.

Erkenning van het stikstofprobleem ingedaald

Veel boeren erkennen dat de Nederlandse natuur ernstig te lijden heeft onder een loodzware last van stikstofdepositie. Van de Nederlandse stikstofbronnen levert de agrarische sector veruit de grootste bijdrage.

De obligate poging van minister Schouten om Natura 2000-gebieden te mogen schrappen komt wel op een erg ongelegen moment, quote:

"De biodiversiteit in Europa gaat drastisch achteruit. Het voortbestaan van duizenden diersoorten en leefgebieden wordt bedreigd. In het rapport Stand van de natuur in de EU van het Europees Milieu Agentschap (EEA) staat dat er snel meer moet worden gedaan om het tij te keren. De doelstellingen die de EU zichzelf had gesteld voor 2020 worden bij lange na niet gehaald. Als belangrijkste oorzaken noemt het milieuagentschap de niet-duurzame land- en bosbouw, stedelijke wildgroei en vervuiling. Daarnaast houden de lidstaten zich niet goed aan de natuurrichtlijnen van de EU (Habitat- en Vogelrichtlijn) en andere milieuwetten¹".

¹ Zie: <https://mobilisation.nl/nl/> en/of: <https://nos.nl/artikel/2352963-meer-achteruitgang-dan-voortuitgang-voor-diersoorten-en-leefgebieden-europese-unie.html>

In Nederland heeft het PAS (Programma Aanpak Stikstof) voor een verdere achteruitgang gezorgd. De nieuwe door Minister Schouten recent ingediende stikstofwet is een PAS 2.0 en zal gaan leiden tot een verdere achteruitgang van onze natuur.

Boeren zonder natuurvergunning

Ruim 4.000 veelal boeren zitten na 1,5 jaar na de uitspraak nog steeds zonder natuurvergunning². Ze krijgen geen geld meer van de bank: zonder vergunning geen lening zegt de Rabobank. Dit is tot onze grote verbazing niet geregeld in de nieuwe stikstofwet van Schouten. Voor de bouw heeft ze wel iets "geregeld". Na diverse loze beloftes van Schouten zegt ze nu dat de banken het probleem van de PAS-melders maar op moeten lossen. Kortom: ze weet het ook niet meer hoe die vage belofte in te lossen.

Extern salderen een ramp voor boeren die willen doorgaan en/of uitbreiden

Extern salderen is een cruciaal element van de nieuwe wet. Daarmee zal veel stikstofruimte wegvloeiën uit de landbouw, de stoppers zijn er blij mee, maar de boeren die door willen zullen nu fors voor stikstof moeten gaan betalen. Dus naast fosfaatrechten, dierenrechten nu ook nog stikstof"rechten"? Extern salderen wordt de dood in de pot voor boeren die willen doorgaan.

Premier Rutte is met zijn bias/geloof voor "de markt moet het maar oplossen" een regelrechte bedreiging van de agrarische sector met het "recht" van de sterkste. Als niet fors gaat worden ingegrepen zullen de inkomens van boeren nog verder onder druk komen te staan wat zal gaan leiden tot minder overnames van bedrijven door opvolgers, en dus stoppers, en faillissementen.

Voorstel

Ons voorstel is samengevat: een stikstofwet conform het advies van Remkes: 50% emissiereductie door alle sectoren in 10 jaar als wettelijke resultaatsverplichting, passende tussendoelen, netjes uitkopen van boeren die in of dichtbij natura 2000-gebieden zitten, met een passende drempelwaarde. Extern salderen exit. Intern salderen: diepgaande verificatie van RAV-codes. Een generaal pardon voor de PAS-melders is dan een optie. Zie ook "Beter betaald boeren" op onze website.

Technisch is dit voor de agrarische sectoren (50% stikstofemissiereductie) geen probleem zoals van verschillende agrarische zijden naar ons is gecommuniceerd.

Op deze manier voorkomt de agrarische sector dat agrarische bedrijven/boeren, die door willen gaan niet op nog meer extra kosten gaan worden gejaagd door ammoniakruimte (geen rechten) te moeten kopen.

Het kan ook voorkómen dat we weer drie/vier jaar tegemoet gaan met een juridische guerrillastrijd waardoor de rechtbanken nog verder zullen gaan overlopen (één zaak van ons wacht al 3 jaar) met jarenlang slepende vergunningprocedures, waardoor de Nederlandse industrie én de agrarische sector nog verder op achterstand gaan worden gezet ten opzichte van het buitenland. Geen aantrekkelijk perspectief.

Agrarische sector: tel je knopen

Dus agrarische sector: tel je knopen, vorm een collectief dat namens de sector kan spreken en kom met een plan dat aan bovengenoemde randvoorwaarden voldoet. Wij staan er open voor. Dan gaan we er samen mee naar het kabinet.

Dan kan MOB voluit gaan om industrie en luchtvaart op 50% stikstofemissiereductie te krijgen.

PS: de bouwsector heeft laten weten 80% te kunnen en willen reduceren binnen 10 jaar. Nu de agrarische sector nog.

Mobilisation/Drs. Johan G. Vollenbroek/21 oktober 2020

² Veel andere bedrijven overigens ook. Ze hebben net als Schiphol "vergeten" om een natuurvergunning aan te vragen. Deze bedrijven zullen gaan zorgen voor een opwaartse druk op ammoniakprijzen